



# Engineering Program

<b>Specialization</b>	<b>Hybrid Vehicles Technology</b>
<b>Course Number</b>	<b>20220252</b>
<b>Course Title</b>	<b>Hybrid Systems</b>
<b>Credit Hours</b>	<b>3</b>
<b>Theoretical Hours</b>	<b>3</b>
<b>Practical Hours</b>	<b>0</b>

**وصف المادة الدراسية:**

Hybrid System over view. Principles of operation, Engine Control System, Fuel and EVAP system, High-Voltage Battery. Engine, Hybrid Vehicle control system ,Electric Power steering, , other systems .

**أهداف المادة الدراسية:**

***Course Objectives:***

- An introduction to Hybrid Technology systems to explain the basic principles of Hybrid Vehicles.
- Explain the purpose of a HV battery, basic parts of HV battery.
- To understand the basic principles of the engine, motor generators, planetary gear unit.
- To understand the principles of the inverter – converter operation.
- Explain the operating principle of the cooling systems in hybrid vehicles.
- To understand the operation of the AC in Hybrid Vehicles.



الوصف العام:

رقم الوحدة	اسم الوحدة	محتويات الوحدة	الزمن
1.	<b>Hybrid System Overview</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hybrid Systems</li> <li>• Hybrid system components.</li> <li>• MG1, MG2, Planetary Gear Unit, Inverter.</li> <li>• Hybrid System Control Modes.</li> </ul>	<b>1 weeks</b>
2.	<b>Hybrid System Operation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hybrid Control System Diagram</li> <li>• Safety Procedures.</li> <li>• Hybrid Transaxle.</li> <li>• Transaxle Damper.</li> <li>• Reduction Unit.</li> <li>• Permanent Magnet Motor.</li> <li>• Speed Sensor (Resolver).</li> </ul>	<b>2 weeks</b>
3.	<b>Inverter Assembly</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inverter.</li> <li>• Boost Converter.</li> <li>• Inverter Assembly Diagram.</li> <li>• Converter.</li> <li>• A/C Inverter.</li> <li>• Cooling System for Inverter, MG1 and MG2.</li> <li>• HV ECU.</li> </ul>	<b>2 week</b>
4.	<b>HV Battery</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construction.</li> <li>• Power Cables.</li> <li>• Battery ECU.</li> <li>• State Of Charge (SOC).</li> <li>• System Main Relays (SMR)</li> <li>• Service Plug.</li> <li>• HV Battery Cooling System.</li> <li>• Auxiliary Battery.</li> </ul>	<b>2 week</b>



5.	<b>Engine</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VVT-i and Atkinson Cycle.</li> <li>• Intake manifold.</li> <li>• Engine Control System Sensors.</li> <li>• Exhaust System.</li> <li>• Cooling System.</li> <li>• Bladder Fuel Tank, Fuel gauge, Fuel Capacity, Inclination Sensors.</li> </ul>	2 weeks
6.	<b>Chassis</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Shift Control.</li> <li>• Shift Actuator.</li> <li>• Cycloid Reduction Mechanism.</li> <li>• Brake System.</li> <li>• Hydraulic brake booster.</li> <li>• Brake Actuator.</li> <li>• Skid Control ECU.</li> <li>• Brake Pedal Stroke Sensor.</li> <li>• Regenerative Brake Cooperative Control.</li> <li>• Electronic Brake Distribution.</li> <li>• Brake Assist Control.</li> <li>• Electric Power Steering, Torque Sensor.</li> </ul>	4 weeks

**طرق التقييم المستخدمة:**

الامتحانات	نسبة الامتحان من العلامة الكلية	التاريخ
الامتحان المتوسط	40%	التاريخ: / /
أعمال الفصل	10%	التاريخ: / /
الأمتحانات النهائية	50%	التاريخ: / /

**طرق التدريس:**

❖ Lecture



الكتب و المراجع:  
الكتاب المقرر:

1. Automotive Training and Resource Site For Automotive Electronics, 2016 © Kevin R. Sullivan. All rights reserved. Trademark of the National Institute for Automotive Service Excellence.

المراجع:

1. Jack Erjavec “ Automotive Technology. A system Approach”, 4<sup>th</sup> edition, Thomson Delmar Learning, a division of Thomson Learning Inc. 2005



# Engineering Program

<b>Specialization</b>	<b>Common</b>
<b>Course Number</b>	<b>20301114</b>
<b>Course Title</b>	<b>Hybrid Systems Lab</b>
<b>Credit Hours</b>	<b>1</b>
<b>Theoretical Hours</b>	<b>0</b>
<b>Practical Hours</b>	<b>3</b>

**وصف المادة الدراسية:**

- ❖ Hybrid System overview, Inverter Assembly, Transaxle, Engine, Fuel System.

**أهداف المادة الدراسية:**

Upon the completion of the course, the student will be able to:

1. Check and service HV Battery.
2. Inverter assembly.
3. MG1, MG2 and Planetary Gear Set.
4. Transaxle.
5. Cooling Systems.



الوصف العام:

رقم التجربة	اسم التجربة	محتويات التجربة	الزمن
1.	Inverter Assembly		2 weeks
2.	Hv battery		2 weeks
3.	Engine		2 weeks
4.	Chassis	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Shift Control.</li> <li>• Shift Actuator.</li> <li>• Cycloid Reduction Mechanism.</li> <li>• Brake System.</li> <li>• Hydraulic brake booster.</li> <li>• Brake Actuator.</li> <li>• Skid Control ECU.</li> <li>• Brake Pedal Stroke Sensor.</li> <li>• Regenerative Brake Cooperative Control.</li> <li>• Electronic Brake Distribution.</li> <li>• Brake Assist Control.</li> <li>• Electric Power Steering, Torque Sensor.</li> </ul>	3 weeks
5.	Fuel and Evaporative Systems		3 weeks



**طرق التقييم المستخدمة:**

ال تاريخ	نسبة الامتحان من العلامة الكلية	الامتحانات
	30%	التقارير
	20%	الامتحان المتوسط
	50%	الأمتحانات النهائية

**طرق التدريس:**

- ❖ تجارب عملية في المختبر

**الكتب و المراجع:**

**الكتاب المقرر:**

1. أدلة التجارب العملية الخاصة بالمختبر.

**المراجع:**